

[Previous Doc](#) [Next Doc](#) [Go to Doc#](#)
[First Hit](#)



Generate Collection

L3: Entry 2 of 2

File: DWPI

Dec 7, 2005

DERWENT-ACC-NO: 1998-334405
DERWENT-WEEK: 200580
COPYRIGHT 2006 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Textile lattice with wide meshing has intersecting threads - applied on thin nonwoven by Raschel process to improve adhesion to ground

INVENTOR: KASSNER, J ; PINTZ, H ; VON FRANSECKY, U ; FRANSECKY, U V

PATENT-ASSIGNEE:

ASSIGNEE	CODE
HUESKER SYNTHETIC GMBH & CO	HUESN
HUESKER SYNTHETIC GMBH	HUESN
KASSNER J	KASSI
PINTZ H	PINTI
VON FRANSECKY U	VFRAI

PRIORITY-DATA: 1996DE-1052584 (December 17, 1996)

Search Selected

Search ALL

Clear

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
<input type="checkbox"/> EP 956392 B2	December 7, 2005	G	000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> DE 19652584 A1	June 18, 1998		005	D06N005/00
<input type="checkbox"/> WO 9827282 A1	June 25, 1998	G	000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> AU 9859836 A	July 15, 1998		000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> NO 9902840 A	July 8, 1999		000	E01C000/00
<input type="checkbox"/> EP 956392 A1	November 17, 1999	G	000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> CZ 9901828 A3	November 17, 1999		000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> AU 724371 B	September 21, 2000		000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> JP 2001506330 W	May 15, 2001		016	E01C011/16
<input type="checkbox"/> RU 2166019 C2	April 27, 2001		000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> EP 1158098 A1	November 28, 2001	G	000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> EP 956392 B1	March 20, 2002	G	000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> DE 59706710 G	April 25, 2002		000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> ES 2172832 T3	October 1, 2002		000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> US 6503853 B1	January 7, 2003		000	B32B005/26

<input type="checkbox"/> <u>US 20030017771 A1</u>	January 23, 2003		000	B32B011/10
<input type="checkbox"/> <u>TW 483961 A</u>	April 21, 2002		000	D04B021/14
<input type="checkbox"/> <u>EP 1318240 A2</u>	June 11, 2003	G	000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> <u>EP 1158098 B1</u>	August 13, 2003	G	000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> <u>DE 59710587 G</u>	September 18, 2003		000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> <u>NO 315571 B1</u>	September 22, 2003		000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> <u>ES 2204794 T3</u>	May 1, 2004		000	E01C011/16
<input type="checkbox"/> <u>US 6780798 B2</u>	August 24, 2004		000	B32B005/26
<input type="checkbox"/> <u>CA 2274798 C</u>	November 1, 2005	E	000	E01C011/16

DESIGNATED-STATES: AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IT LI NL PT SE AU CA CZ JP NO PL
 RU US AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LU MC NL PT SE AT BE CH DE DK ES FI FR GB
 GR IT LI NL PT SE AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IT LI NL PT SE AT BE CH DE DK ES FI
 FR GB GR IT LI NL PT SE AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IT LI NL PT SE AT BE CH DE DK
 ES FI FR GB GR IT LI NL PT SE

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DATE	APPL-NO	DESCRIPTOR
EP 956392B2	December 5, 1997	1997EP-0954723	
EP 956392B2	December 5, 1997	1997WO-EP06809	
EP 956392B2	September 11, 2001	2001EP-0121592	Related to
EP 956392B2		EP 1158098	Related to
EP 956392B2		WO 9827282	Based on
DE 19652584A1	December 17, 1996	1996DE-1052584	
WO 9827282A1	December 5, 1997	1997WO-EP06809	
AU 9859836A	December 5, 1997	1998AU-0059836	
AU 9859836A		WO 9827282	Based on
NO 9902840A	December 5, 1997	1997WO-EP06809	
NO 9902840A	June 11, 1999	1999NO-0002840	
EP 956392A1	December 5, 1997	1997EP-0954723	
EP 956392A1	December 5, 1997	1997WO-EP06809	
EP 956392A1		WO 9827282	Based on
CZ 9901828A3	December 5, 1997	1997WO-EP06809	
CZ 9901828A3	December 5, 1997	1999CZ-0001828	
CZ 9901828A3		WO 9827282	Based on
AU 724371B	December 5, 1997	1998AU-0059836	
AU 724371B		AU 9859836	Previous Publ.
AU 724371B		WO 9827282	Based on
JP2001506330W	December 5, 1997	1997WO-EP06809	
JP2001506330W	December 5, 1997	1998JP-0527252	
JP2001506330W		WO 9827282	Based on
RU 2166019C2	December 5, 1997	1997WO-EP06809	
RU 2166019C2	December 5, 1997	1999RU-0115877	
RU 2166019C2		WO 9827282	Based on
EP 1158098A1	December 5, 1997	1997EP-0954723	Div ex

EP 1158098A1	December 5, 1997	2001EP-0121592	
EP 1158098A1		EP 956392	Div ex
EP 956392B1	December 5, 1997	1997EP-0954723	
EP 956392B1	December 5, 1997	1997WO-EP06809	
EP 956392B1	December 5, 1997	2001EP-0121592	Related to
EP 956392B1		EP 1158098	Related to
EP 956392B1		WO 9827282	Based on
DE 59706710G	December 5, 1997	1997DE-0506710	
DE 59706710G	December 5, 1997	1997EP-0954723	
DE 59706710G	December 5, 1997	1997WO-EP06809	
DE 59706710G		EP 956392	Based on
DE 59706710G		WO 9827282	Based on
ES 2172832T3	December 5, 1997	1997EP-0954723	
ES 2172832T3		EP 956392	Based on
US 6503853B1	December 5, 1997	1997WO-EP06809	
US 6503853B1	October 4, 1999	1999US-0331282	
US 6503853B1		WO 9827282	Based on
US20030017771A1	September 17, 2002	2002US-0245536	
TW 483961A	November 25, 1997	1997TW-0117643	
EP 1318240A2	December 5, 1997	1997EP-0954723	Div ex
EP 1318240A2	December 5, 1997	2001EP-0121592	Div ex
EP 1318240A2	December 5, 1997	2003EP-0005795	
EP 1318240A2		EP 1158098	Div ex
EP 1318240A2		EP 956392	Div ex
EP 1158098B1	December 5, 1997	1997EP-0954723	Div ex
EP 1158098B1	December 5, 1997	2001EP-0121592	
EP 1158098B1	December 5, 1997	2003EP-0005795	Related to
EP 1158098B1		EP 1318240	Related to
EP 1158098B1		EP 956392	Div ex
DE 59710587G	December 5, 1997	1997DE-0510587	
DE 59710587G	December 5, 1997	2001EP-0121592	
DE 59710587G		EP 1158098	Based on
NO 315571B1	December 5, 1997	1997WO-EP06809	
NO 315571B1	June 11, 1999	1999NO-0002840	
NO 315571B1		NO 9902840	Previous Publ.
ES 2204794T3	December 5, 1997	2001EP-0121592	
ES 2204794T3		EP 1158098	Based on
US 6780798B2	October 4, 1999	1999US-0331282	Cont of
US 6780798B2	September 17, 2002	2002US-0245536	
US 6780798B2		US 6503853	Cont of
CA 2274798C	December 5, 1997	1997CA-2274798	
CA 2274798C	December 5, 1997	1997WO-EP06809	
CA 2274798C		WO 9827282	Based on

20030017771 A1 , TW 483961 A INT-CL (IPC): B26 F 1/18; B32 B 3/10; B32 B 5/02; B32 B 5/06; B32 B 5/26; B32 B 11/02; B32 B 11/10; B32 B 27/04; B32 B 27/12; B32 B 27/32; B32 B 27/36; D04 B 21/14; D04 H 5/08; D06 N 5/00; E01 C 0/00; E01 C 11/16; E04 C 5/07

ABSTRACTED-PUB-NO: DE 19652584A

BASIC-ABSTRACT:

A textile lattice with wide meshing is for use to reinforce bitumen-bound layers, road coverings in particular. Intersecting threads (1,2) consisting of glass fibre or man-made fibres are applied on a thin nonwoven (3) by Raschel knitting. The connecting Raschel threads (5) encase the longitudinally running threads (1) of the lattice and fix the transverse threads (2). The nonwoven (3) consists of polyethylene terephthalate, polyethylene or polypropylene fibres, yarns and/or filaments.

ADVANTAGE - The filling of the meshes with a thin nonwoven ensures improved adhesion to the substrate.

ABSTRACTED-PUB-NO:

EP 956392B

EQUIVALENT-ABSTRACTS:

A textile lattice with wide meshing is for use to reinforce bitumen-bound layers, road coverings in particular. Intersecting threads (1,2) consisting of glass fibre or man-made fibres are applied on a thin nonwoven (3) by Raschel knitting. The connecting Raschel threads (5) encase the longitudinally running threads (1) of the lattice and fix the transverse threads (2). The nonwoven (3) consists of polyethylene terephthalate, polyethylene or polypropylene fibres, yarns and/or filaments.

ADVANTAGE - The filling of the meshes with a thin nonwoven ensures improved adhesion to the substrate.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/3

TITLE-TERMS: TEXTILE LATTICE WIDE MESH INTERSECT THREAD APPLY THIN NONWOVEN RASCHEL PROCESS IMPROVE ADHESIVE GROUND

DERWENT-CLASS: A17 A23 A93 F08 P62 P73 Q41 Q44

CPI-CODES: A12-R09; A12-S05A; A12-S05G; A12-S05H; F02-B02; F02-B03; F02-C01; F04-E;

ENHANCED-POLYMER-INDEXING:

Polymer Index [1.1] 018 ; R00975 G0022 D01 D12 D10 D51 D53 D59 D69 D82 F* 7A ; H0000 ; S9999 S1070*R ; S9999 S1183 S1161 S1070 ; P0511 Polymer Index [1.2] 018 ; R00326 G0044 G0033 G0022 D01 D02 D12 D10 D51 D53 D58 D82 ; H0000 ; S9999 S1070*R ; S9999 S1183 S1161 S1070 ; P1150 ; P1161 Polymer Index [1.3] 018 ; R00964 G0044 G0033 G0022 D01 D02 D12 D10 D51 D53 D58 D83 ; H0000 ; S9999 S1070*R ; S9999 S1183 S1161 S1070 ; P1150 ; P1343 Polymer Index [1.4] 018 ; ND01 ; B9999 B5243*R B4740 ; Q9999 Q9132 ; Q9999 Q7012 Q6995 ; B9999 B5301 B5298 B5276 ; K9416 Polymer Index [2.1] 018 ; G3612 G3601 P0599 D01 Polymer Index [2.2] 018 ; ND01 ; B9999 B5243*R B4740 ; Q9999 Q9132 ; Q9999 Q7012 Q6995 ; B9999 B5301 B5298 B5276 ; K9416 Polymer Index [2.3] 018 ; K9892

SECONDARY-ACC-NO:

CPI Secondary Accession Numbers: C1998-103721

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1998-260922

[Previous Doc](#)[Next Doc](#)[Go to Doc#](#)



19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

12 Offenlegungsschrift
10 DE 196 52 584 A 1

21 Aktenzeichen: 196 52 584.5
22 Anmeldetag: 17. 12. 96
43 Offenlegungstag: 18. 6. 98

51 Int. Cl.⁶:
D 06 N 5/00
D 04 H 5/08
D 04 B 21/14
B 26 F 1/18
E 01 C 11/16
E 04 C 5/07
B 32 B 27/32
B 32 B 5/06
B 32 B 27/36

DE 196 52 584 A 1

71 Anmelder:
Huesker Synthetic GmbH & Co, 48712 Gescher, DE

74 Vertreter:
Freischem und Kollegen, 50667 Köln

72 Erfinder:
Kassner, Jürgen, 48712 Gescher, DE; Pintz, Heiko,
48527 Nordhorn, DE; Fransecky, Ulrich von, 46395
Bocholt, DE

56 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
zu ziehende Druckschriften:

DE 43 43 888 A1
DE 43 37 984 A1
DE 43 00 635 A1
DE 41 23 055 A1
DE 39 26 991 A1
DE 38 35 929 A1
DE 38 18 492 A1

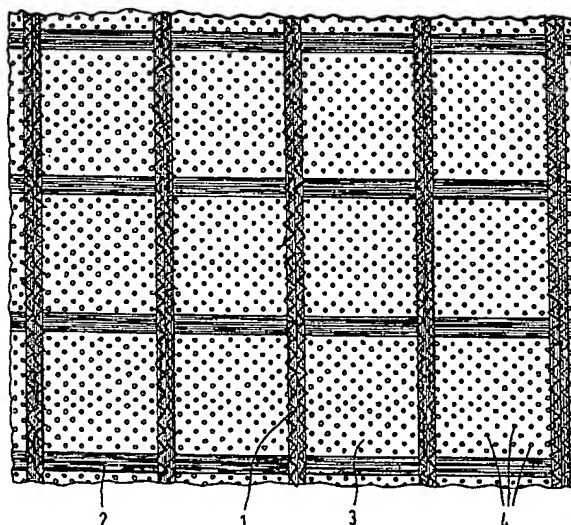
DE 37 34 584 A1
DE 26 14 160 A1
DE-OS 20 00 937
DE 295 09 066 U1
DE 94 00 650 U1
DE 92 07 367 U1
WO 82 04 456 A1

FLÜGGE, Frank: Auf Stoff gebaut... In: bd
baumaschinendienst, H.9, Sep. 1991, S.702,
S.703,706-708;
MOSCH, Kurt: Geotextilien stabilisieren. In:
TIS Tiefbau, Ingenieurbau, Straßenbau, 11/90,
S.793,794,796,797;
KIRSCHNER, Reinhard: Armierungsgitter für
Asphalt-schichten. In: TIS Tiefbau, Ingenieurbau,
Straßenbau, 8/89, S.480-483;

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

54 Textiles Gitter zum Bewehren bitumengebundener Schichten

57 Die Erfindung bezieht sich auf ein weitmaschiges texti-
les Gitter zum Bewehren bitumengebundener Schichten,
insbesondere Straßendecken, das mit einem bitumenaffi-
nen Haftmittel überzogen ist und im wesentlichen aus
zwei Sätzen paralleler lastaufnehmender Fäden (1, 2) be-
steht, wobei sich ein Satz der Fäden (1) in Längsrichtung
des Gitters und der andere Satz der Fäden (2) quer zur
Längsrichtung des Gitters erstreckt und die Fäden (1, 2)
aus Glasfasern oder Chemiefasern wie Polymerisatfasern
oder Polykondensatfasern bestehen.
Um ein Armierungsgitter für bitumengebundene Schich-
ten zu entwickeln, das besser als die bekannten Gitter auf
einem vorbereiteten Planum haftet, sind die sich kreuzen-
den Fäden (1, 2) auf ein dünnes Vlies (3) aufgeraschelt,
wobei die verbindenden Raschel-Bindefäden (5) die längs
verlaufenden Fäden (1) des Gitters umschließen und die
quer verlaufenden Fäden (2) festlegen.



DE 196 52 584 A 1

Die Erfindung bezieht sich auf ein weitmaschiges textiles Gitter zum Bewehren bitumengebundener Schichten, insbesondere Straßendecken, das mit einem bitumenaffinen Haftmittel überzogen ist und im wesentlichen aus zwei Sätzen paralleler lastaufnehmender Fäden besteht, wobei sich ein Satz der Fäden in Längsrichtung des Gitters und der andere Satz der Fäden quer zur Längsrichtung des Gitters erstreckt und die Fäden aus Glasfasern oder Chemiefasern wie Polymerisatfasern oder Polykondensatfasern bestehen.

Derartige textile Gitter zum Bewehren von Straßendecken sind bekannt aus der DE 20 00 937.

Das Gitter kann gewebt oder geraschelt sein, es können aber auch die lasttragenden parallelen, quer zur Längsrichtung verlaufenden Fäden auf die lasttragenden parallelen Längsfäden aufgelegt sein und an den Kreuzungsstellen durch Klebung oder Schweißung mit den Längsfäden verbunden sein. Um eine gute Haftung zwischen dem Gitter und den bitumengebundenen Schichten herzustellen, wird das Gitter mit einem bitumenaffinen Haftmittel, z. B. einer Bitumen-Latex-Emulsion beschichtet. Um eine gute Verbindung der zu beiden Seiten des Bewehrungsgitters befindlichen Schichten der Straßendecke herzustellen, ist es vorteilhaft, das Gitter weitmaschig auszuführen, so daß der Abstand zwischen den parallel in Längsrichtung und in Querrichtung verlaufenden Fäden 20 bis 100 mm beträgt. Die Maschenweite sollte abgestimmt sein auf den größten Korndurchmesser des zur Anwendung gelangenden Mischgutes. Vorteilhafterweise ist die Maschenweite 2 bis 2,5 mal größer als der größtkorndurchmesser. Die in Längs- und Querrichtung verlaufenden lastaufnehmenden Fäden sollten eine Bruchfestigkeit haben von 10 bis 100 kN/m. Falls erforderlich oder erwünscht, können auch noch stärkere Fäden für das Armierungsgitter genommen werden.

Das Gitter hat durch die Beschichtung mit dem Haftmittel eine halbsteife Konsistenz. Das beispielsweise 5 m breite und 30 oder 50 m lange Gitter wird von einer Rolle auf eine mit Haftkleber oder Bitumen-Emulsion gleichmäßig angesprühte Fläche abgerollt. Das Armierungsgitter soll plan und faltenfrei aufliegen, bevor weiteres Mischgut auf das Armierungsgitter aufgebracht wird. Bei den bekannten Gittern der beschriebenen Art besteht die Schwierigkeit, daß das abgerollte Armierungsgitter verrutscht und Falten wirft insbesondere dann, wenn Fahrzeuge über das verlegte Gitter fahren.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Armierungsgitter für bitumengebundene Schichten zu entwickeln, das besser als die bekannten Gitter auf einem vorbereiteten Planum haftet.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß die sich kreuzenden Fäden auf ein dünnes Vlies aufgeraschelt sind, wobei die verbindenden Raschel-Bindefäden die längs verlaufenden Fäden des Gitters umschließen und die quer verlaufenden Fäden festlegen.

Dadurch, daß die Maschen des Gitters durch ein dünnes Vlies ausgefüllt sind, wird eine erheblich stärkere Haftung des verlegten Gitters auf dem Planum erreicht. Andererseits ist das Vlies so dünn und deshalb auch so nachgiebig, daß das Vlies nicht als Trennschicht wirkt und trotz des dünnen Vlieses eine gute Verzahnung des auf das Gitter aufgetragenen Mischguts mit dem unter dem Gitter befindlichen Mischgut erreicht wird.

Dadurch, daß die in Kettrichtung verlaufenden lasttragenden Fäden des Gitters von den verbindenden Raschel-Bindefäden umraschelt werden, werden gleichzeitig die rechtwinklig dazu verlaufenden lasttragenden Fäden in ihren Abständen zueinander fixiert.

Weitere Merkmale der Erfindung ergeben sich aus den Patentansprüchen 2 bis 9.

Bei einer abgewandelten Ausführungsform der Erfindung kann auf eine Imprägnierung oder Beschichtung des Gitters mit einem Haftmittel verzichtet werden, wenn die lasttragenden Fäden aus einem Polymerisat oder einem Polykondensat bestehen, das selbst eine gute Haftung mit Bitumen bewirkt.

In der folgenden Beschreibung wird ein in den Zeichnungen dargestelltes Ausführungsbeispiel der Erfindung näher erläutert. Die Zeichnungen zeigen in:

Fig. 1 eine Draufsicht auf ein Armierungsgitter nach der Erfindung,

Fig. 2 eine schaubildliche Ansicht eines Kreuzungspunktes des Armierungsgitters und

Fig. 3 ein mit Haftmittel überzogenes Armierungsgitter entsprechend Fig. 1.

Das aus den Fig. 1 bis 3 ersichtliche textile Gitter zum Bewehren bitumengebundener Schichten besteht im wesentlichen aus zwei Sätzen paralleler lastaufnehmender Fäden 1 und 2. Die Fäden 1 des Gitters verlaufen in Kettrichtung bzw. in Längsrichtung des Gitters, während die Fäden 2 quer dazu verlaufen. Die lastaufnehmenden Fäden bestehen aus hochmodulen Polymerisatfasern oder Polykondensatfasern, insbesondere in Form von Endlosfasern. Diese lasttragenden Fäden können aber auch aus Glasfasern bestehen. Die längs verlaufenden Fäden 1, die bei dem dargestellten Ausführungsbeispiel sich aus je zwei Faserbündeln zusammensetzen, sind von Raschel-Bindefäden 5 umgeben, welche die längs verlaufenden Fäden 1 und auch die quer verlaufenden Fäden 2 mit einem dünnen Vlies 3 verbinden. Wie insbesondere die Fig. 2 zeigt, sind die quer verlaufenden Fäden 2 zwischen dem Vlies 3 und den längs verlaufenden Fäden 1 angeordnet. Diese Anordnung ist etwas stabiler als die Anordnung der quer verlaufenden Fäden 2 über den längs verlaufenden Fäden 1. Die lastaufnehmenden Fäden 1 und 2 können auch schon vor dem Aufrascheln auf das Vlies 3 mit einem Haftmittel imprägniert bzw. beschichtet sein. Zweckmäßigerweise aber werden diese lastaufnehmenden Fäden 1 und 2 zusammen mit dem Vlies 3 mit dem Haftmittel 6 überzogen. Damit der Verbrauch an Haftmitteln, insbesondere einer Bitumen-Latex-Emulsion, nicht zu groß ist, wird diese so dünn aufgetragen, daß das Vlies 3 luftdurchlässig bleibt.

Wie insbesondere die Fig. 1 und 2 zeigen, ist das Vlies 3 perforiert. In das Vlies 3 sind in regelmäßiger Verteilung Löcher 4 eingestanzte mit einem Durchmesser von 0,5 bis 4 mm. Der Anteil der Löcher an der Gesamtfläche des Vlieses beträgt mindestens 10%.

Das Vlies 3, welches aus PET-, PE- oder PP-Fasern, -Fäden und/oder -Filamenten besteht und thermisch, chemisch oder mechanisch verfestigt ist, hat ein Gewicht von 10 bis 100 g/m².

Die Fixierung des Gitters durch die Raschelfäden 5 ist im allgemeinen ausreichend. In besonderen Fällen können die lastaufnehmenden Fäden aber auch an ihren Kreuzungspunkten durch Klebung oder Schweißung zusätzlich miteinander verbunden sein.

Um einen guten Verbund der Schichten einer Asphaltdecke zu erreichen, ist es vorteilhaft, wenn die lastaufnehmenden Fäden 1 und 2 nicht flach, sondern rund sind und einen Durchmesser von 2 bis 4 mm haben.

Bezugszeichenliste

- 1 lastaufnehmende, in Längsrichtung des Gitters verlaufende Fäden
- 2 lastaufnehmende, in Querrichtung verlaufende Fäden des Gitters

3 Vlies
 4 Perforierung
 5 Raschel-Bindefäden
 6 Haftmittel
 7 Kreuzungspunkt

auf ein dünnes Vlies (3) aufgeraschelt sind, wobei die verbindenden Raschel-Bindefäden (5) die längs verlaufenden Fäden (1) umschließen und die quer verlaufenden Fäden (2) festlegen.

5

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

Patentansprüche

1. Weitmaschiges, textiles Gitter zum Bewehren bitumengebundener Schichten, insbesondere Straßendecken, das mit einem bitumenaffinen Haftmittel (6) überzogen ist und im wesentlichen aus zwei Sätzen paralleler, lastaufnehmender Fäden (1 und 2) besteht, wobei sich ein Satz Fäden (1) in Längsrichtung des Gitters und der andere Satz Fäden (2) quer zur Längsrichtung des Gitters erstreckt und die Fäden (1 und 2) aus Glasfasern oder Chemiefasern wie Polymerisatfasern oder Polykondensatfasern bestehen, **dadurch gekennzeichnet**, daß die sich kreuzenden Fäden (1,2) auf ein dünnes Vlies (3) aufgeraschelt sind, wobei die verbindenden Raschel-Bindefäden (5) die längs verlaufenden Fäden (1) des Gitters umschließen und die quer verlaufenden Fäden (2) festlegen. 10
2. Gitter nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die quer verlaufenden Fäden (2) zwischen dem Vlies (3) und den längs verlaufenden Fäden (1) angeordnet sind. 15
3. Gitter nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die lastaufnehmenden Fäden (1 und 2) zusammen mit dem Vlies (3) mit dem Haftmittel (6) behandelt und überzogen sind, wobei das Vlies (3) zur Erzielung einer Luftdurchlässigkeit Öffnungen im Haftmittel-Überzug aufweist. 20
4. Gitter nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß das Vlies (3) aus Polyethylenterephthalat (PET)-, Polyethylen (PE)- oder Polypropylen (PP)-Fasern, -Fäden und/oder -Filamenten besteht und thermisch, chemisch oder mechanisch verfestigt ist. 25
5. Gitter nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß das Vlies (3) perforiert ist. 30
6. Gitter nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß in das Vlies (3) in regelmäßiger Verteilung Löcher (4) eingestanz sind mit einem Durchmesser von 0,5-4 mm und der Anteil der Löcher mindestens 10% der Gesamtfläche beträgt. 35
7. Gitter nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß das Vlies (3) ein Gewicht hat von 10 bis 100 g/m². 40
8. Gitter nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß die lastaufnehmenden Fäden (1 und 2) an ihren Kreuzungspunkten (7) durch Klebung oder Schweißung miteinander verbunden sind. 45
9. Gitter nach den Ansprüchen 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die lastaufnehmenden Fäden (1 und 2) in Form von runden, im Durchmesser 2 bis 4 mm dicken Strängen oder Doppelsträngen auf das Vlies (3) aufgeraschelt sind. 50
10. Weitmaschiges Gitter zum Bewehren bitumengebundener Schichten, insbesondere Straßendecken, das im wesentlichen aus zwei Sätzen paralleler, lastaufnehmender Fäden (1 und 2) besteht, wobei sich ein Satz Fäden (1) in Längsrichtung des Gitters und der andere Satz Fäden (2) quer zur Längsrichtung des Gitters erstreckt und die Fäden (1 und 2) aus Chemiefasern wie Polymerisatfasern oder Polykondensatfasern bestehen, **dadurch gekennzeichnet**, daß die sich kreuzenden Fäden (1,2) des Gitters aus einem bitumenaffinen, insbesondere an Bitumen haftendem Material besteht und 55

60

- Leerseite -

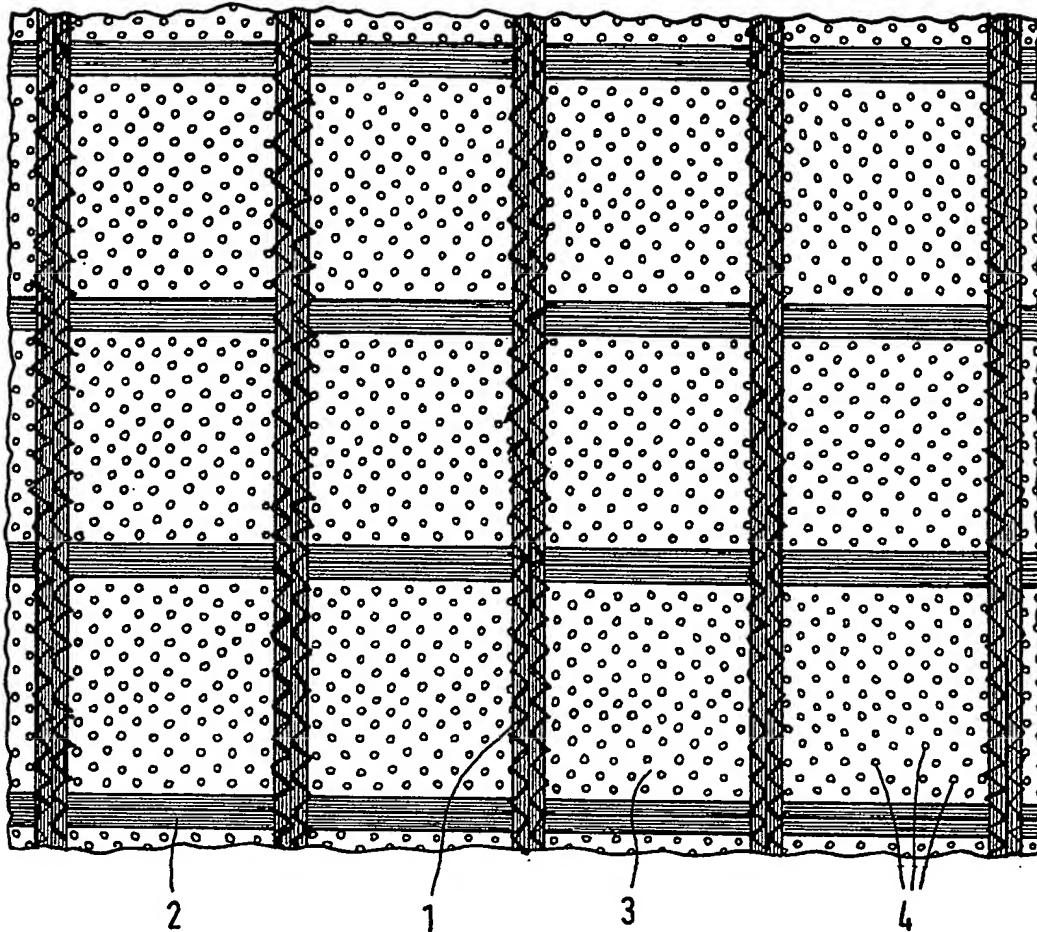


FIG. 1

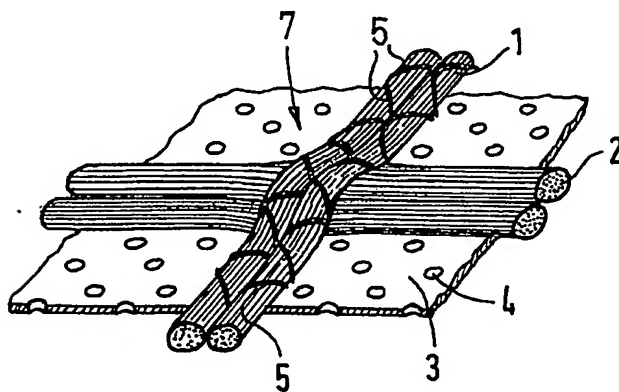


FIG. 2

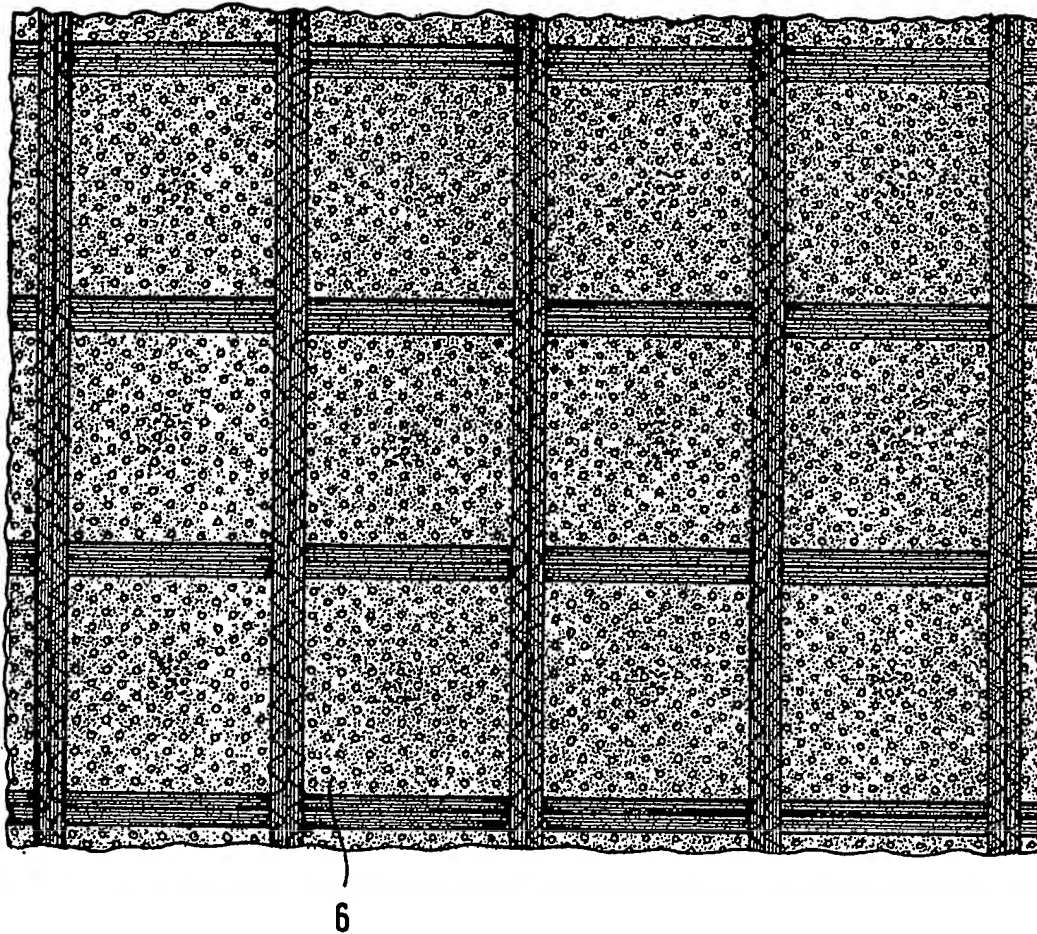


FIG.3